



Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico

Cámara de Comercio e industria de Toledo  
C/Dinamarca, 4  
45005 Toledo  
www.aprat.es  
info@aprat.es

## **MANIOBRAS ENRAT 2024 LA CORUÑA**

La constante evolución en busca de la excelencia es y ha sido siempre una de las principales premisas de APRAT. En este sentido, basándonos en la experiencia acumulada a lo largo de los años, de lo aprendido del trabajo conjunto con profesionales de todo el mundo y muy especialmente, atendiendo a la demanda de los participantes en nuestros encuentros de tender al máximo realismo, presentamos las maniobras que se realizarán en el ENRAT 2024 y en los encuentros internos que precederán a este evento.

En esta ocasión, cada equipo participante realizará **dos maniobras**, que denominaremos “**indeterminada**”, las líneas maestras de las cuáles **serán las mismas**. Es decir: un día se participará en el escenario 1 y otro día en el escenario 2, pero **en ambos** se realizará una maniobra “indeterminada”.

Esta maniobra se basará en:

- a) Presencia de 2 víctimas, que pueden ser “estables” o “inestables”
- b) Las víctimas serán evolutivas. Si no reciben el tratamiento adecuado, su pronóstico empeorará, llegando incluso al fallecimiento en casos de tratamiento inadecuado reiterado y persistente. Este agravamiento incidiría negativamente en las valoraciones.
- c) El atrapamiento de las víctimas puede ser Físico 1 o Físico 2, en una o ambas víctimas y pueden estar ubicadas dentro o fuera de los vehículos accidentados. Los atrapamientos Físico 2 serán lo más reales posibles, utilizándose extremidades falsas, si es necesario.
- d) El tiempo máximo para la resolución del escenario será de 25 minutos, si bien los equipos deben intentar resolver la situación en el menor tiempo posible, tal como ocurre en un siniestro real.
- e) Finalizar antes de tiempo no se valorará ni positivamente ni negativamente. Lo que si se tendrá en cuenta es si la gestión del tiempo ha sido correcta o incorrecta, es decir, que se ha resuelto el escenario con acciones claramente enfocadas a la culminación de los planes o, por el contrario, que ha habido acciones que no conducían a nada.

Es evidente que este reto supondrá un importante esfuerzo previo al ENRAT por parte de APRAT a la hora de diseñar las maniobras, ya que éstas deberán ser de dificultad similar, pese a las grandes diferencias que podrá haber entre unas y otras.

Para el asesoramiento de estos escenarios se contará con 1 asesor mando, 1 asesor técnico, 2 asesores sanitarios y dos asesores de interior (víctimas), además de un asesor de seguridad.

Por lo que respecta a los resultados, habrá reconocimientos para los mejores en cada escenario, para los mejores en cada especialidad (mando, equipo técnico y sanitario) y para los mejores en la clasificación general.

*Roger Llinàs*  
*Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico*  
*Responsable de Encuentros*